



# AMSTEL & IJ

Sleepdienst en bergingsbedrijf



[www.amsteleny.nl](http://www.amsteleny.nl)





# AMSTEL & IJ

Sleepdienst en bergingsbedrijf

Bij het kopen bouwen van een nieuwe woonark komt heel wat kijken, en ...last but not least het slepen van uw ark naar de ligplaats. Graag geven wij u bij deze enige informatie over het 'hoe en wat' bij het slepen, wij hopen u met deze informatie van nut te kunnen zijn bij de voorbereidingen van het transport van uw woonark.

De afgesproken prijs is een aangenomen bedrag ervan uitgaande dat de ark op een goed bereikbare plek ligt en vaarklaar is d.w.z. dat de aansluitingen los gekoppeld zijn en dat loopbruggen e.d. verwijderd zijn. Wanneer de ark op een moeilijk bereikbare plaats ligt of gebracht moet worden bv lage bruggen, weinig diepgang, smalle sluisen, wordt dit in de prijs doorberekend. Het is ook noodzakelijk om naden, kieren en ventilatiegaten voor zover die zich vlak boven de waterlijn bevinden dicht te maken met bv purschuim. Moeten deze werkzaamheden door de sleepdienst worden uitgevoerd dan gaat dit op uurbasis.

Amstel & IJ hanteert, zoals alle sleepdiensten, de "sleepcondities". In grote lijnen houdt dit in dat wij slechts zeer beperkt aansprakelijk zijn voor eventuele schade aan de ark en door de ark veroorzaakte schade aan derden. Gezien het bovenstaande is het dus noodzakelijk dat u uw ark/casco verzekert voor de duur van het transport d.m.v. een zogenaamde transportverzekering.

[www.amsteleny.nl](http://www.amsteleny.nl)





# AMSTEL & IJ

Sleepdienst en bergingsbedrijf

Arken worden in het algemeen steeds groter, het is daarom zaak om goed na te gaan of de ark zijn plaats van bestemming wel kan bereiken. De door de lokale overheden toegelaten maximum afmetingen willen in de praktijk nog niet altijd zeggen dat de ark er ook altijd werkelijk (zonder schade) kan komen.

De Sleepdienst beschikt zelf over voldoende trossen, pompen, verlichting, fenders die nodig zijn voor het transport. Voor het vast/maken van de ark op de ligplaats dient u zelf touw, cq staaldraad gereed te hebben. Denk daarbij ook aan het eventueel afmeren van uw oude ark. Een paar oude autobandjes zijn ook altijd handig.

Meevaren aan boord van de ark is altijd toegestaan mits het transport er geen hinder van ondervindt. Het is wel verstandig om voldoende eten & drinken mee te nemen alsmede voldoende kleding, een slaapzak en toebehoren, onderweg iets halen is er meestal niet bij. Een goed boek is ook nooit weg, omdat het uitzicht weliswaar mooi is maar 12 uur naar buiten kijken kan ook gaan vervelen.

Het weer kunnen wij helaas niet op maat bestellen! Aangezien voor de meeste arken windkracht 3-4 Bf. het maximum is om veilig het IJsselmeer over te steken, zult u begrijpen dat het niet altijd mogelijk is om op de geplande datum te gaan varen. Het uitstel van de reis en het eventueel "verwaaid" liggen van de sleep is voor rekening van de sleepdienst, wij houden ons wel het recht voor om in die tijd ander werk eerst te doen, en uw transport uit te stellen tot de eerst volgende gelegenheid.

[www.amstelny.nl](http://www.amstelny.nl)